

## Drehmomente Cube Bikes stand 1.09.2008

### Tretlager

Shimano Patrone	50 – 70 Nm
Shimano Octalink	50 – 70 Nm
Shimano hollowtech II	35 – 50 Nm
FSA	39 – 49 Nm
Truvativ, Sram Force	34 – 41 Nm
Race Face	35 – 50 Nm

### Kurbel

Shimano Vierkant	34 – 44 Nm
Shimano Oktalink	35 – 40 Nm
Shimano Hollowtech II	Kappe bis 1,5 Nm – Kurbel 12 – 15Nm
Shimano PressFit	wie Hollotech II
FSA	35 – 40 Nm
Truvativ	38 – 42 Nm
Race Face	50 – 70 Nm (max. bis Anschlag!!!)
Sram Force / Red	48 – 54 Nm
Campa	42Nm

### Schaltwerk

Befestigung Schaltauge	8 – 10 Nm
Zugbefestigung	4 – 6 Nm

### Umwerfer

Umwerfer/- Schelle	5 – 7 Nm
Umwerfer/- Anlöt	5 – 7 Nm
Umwerferklemmung bei Carbon	3-4 Nm (nur mit Campagnolo Umwerferschelle)
Umwerfer Zugbefestigung	5 – 7 Nm

### Bremsen

Bremskörper Rennrad	8 – 10 Nm
V – Brake	8 – 10 Nm
Bremszugklemmung	5 – 7 Nm
Disc Bremssattel zum Rahmen	10 – 12 Nm
Disc Bremssattel zum Adapter	6 – 8 Nm
Bremsscheibe Hayes	5 – 6 Nm
Bremsscheibe Magura	4 Nm
Bremsscheibe Juicy	6,2 Nm
Bremsscheibe Formula	5 – 6 Nm
Bremsscheibe Shimano 6loch	2 - 4 Nm
Bremsscheibe Shimano center	40 Nm
Bremshebel Hayes	2 – 4 Nm
Bremshebel Magura	4 Nm
Bremshebel Shimano	4 – 6 Nm
Bremshebel Juicy	2,5 – 3,5 Nm
Bremshebel Formula	2,5 Nm
Abschlussring Kassette	40 Nm
Abschlussring Ceterlockadapter Magura	40 Nm



**Schalt/Bremshebel**

STI Shimano MTB	4 – 6 Nm
STI Shimano Road	5 – 6 Nm
STI Campa Road	6 – 8 Nm
STI Sram Road	

**ACHTUNG:** Bei Montage auf Carbonlenker gilt niedrigeres Drehmoment:

**MTB 2 Nm / Rennrad 3 – 5 Nm**

Dies ist insbesondere bei Sram XO und X9 Triggern zu beachten!!!

**DYNAMIC - Haftpaste von Syntace dünn und gleichmäßig auf die fettfreien Klemmflächen von z.B. Lenker, Vorbau, Sattelstütze auftragen!**

**Vorbauten**

	Lenkerklemmung	Schaftklemmung
Syntace	6 – 8 Nm	6 Nm
FSA	6 Nm	8 Nm
Ritchey	5 Nm	5 Nm
RFR/Scape	6 Nm	8 Nm

**Sattelstütze Klemmung Sattel**

Ritchey	8 Nm
Scape/RFR	8 Nm
Deda	8 Nm
Truativ	5 – 7 Nm
Thomson	4 – 6 Nm

**Sattelstützenklemmung Rahmen**

Alurahmen	5 – 8 Nm
Carbonrahmen	5 – 6 Nm <b>(Montagepaste verwenden!)</b>

Ahead – Kralle	6 Nm
Ahead – Klemmkonus <small>(für Rennrad bzw. Carbonschaft)</small>	7 – 8 Nm

Pedale	30 Nm
Flaschenhalterschrauben	3 Nm
Leitungsclips Ober- oder Unterrohr	3 Nm
Befestigung Gepäckträger	6 Nm



**Rahmenmontage Fullsuspension****AMS, XMS bis 2006 !**

Dämpferbefestigung	8 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Verschraubung Hauptlager	12 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Verschraubung Horstlink	8 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Verschraubung Umlenkhebel	8 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest

**AMS100/125 ab 2007**

Dämpferbefestigung	8 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Verschraubung Hauptlager	12 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Verschraubung Horstlink	8 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Verschraubung Umlenkhebel	8 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest

**Sting, Stereo, Fritz, bis 2008**

Dämpferbefestigung unten	10–12 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Dämpferbefestigung Umlenkhebel	8 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Hauptlager	5 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Horstlink Dual	8 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Umlenkhebel	8 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest

**Sting, Stereo, Fritz, ab 2009**

Dämpferbefestigung unten	12 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Dämpferbefestigung Umlenkhebel	10 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Hauptlager	15-18 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Horstlink Dual	8 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Umlenkhebel Sitzstrebe	8 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest
Umlenkhebel Klemmschrauben	6 Nm + Sicherung mit Loctite mittelfest

